

#	車名	写真	初年度登録	使用期間	走行距離	購入金額	メモ
1	パルサー (E-FN15)		1997年9月	2000/10/27 ↓ 2003/03/27 (2年5ヶ月)	約30,000km ↓ 約65,000km (1.45万km/年)	※いくら払った記憶はあれど詳細不明。	友人のスカイライン乗り換えに乗じて、タダ同然で譲り受けた思い出の初マイカー。期間は短かったけど、田舎の車社会の中、非常に濃厚な日々を共にしました。そのことは、年間走行距離を見比べても明らかです。一般的なセダンでありながら、前オーナーが頭文字Dにハマったおかげで、アルミホイールを履いてみたり、後付けのフォグランプが装備されていたり、中里的に言えば、“えもいわれぬオーラ”を放っていました。(w ちなみに、就職・上京を機に手放すも、親に譲って、その後15年半もの間乗り続け、2018年9月、親の免許返納と共に、127,000kmで廃車となりました。
2	インテグラ TypeR (E-DB8)		1997年9月	2004/07/31 ↓ 2013/09/21 (9年1ヶ月)	約35,000km ↓ 約67,000km (0.35万km/年)	込み込みで約150万。	入社1年目の年度末に仕事が死ぬほど忙しくなって、残業成金に。その後忙しさは開放されたものの、溜まった消費欲を満たすため、千葉から湘南まで自力で出向き、カットとなって購入。憧れのスポーツカーで、走りの楽しさを教えてくれた車でした。スポーツタイヤにアルミホイール(2インチUP)、スポーツマフラー、そして、当然のハイオク仕様で、金のかかるカノジョでした。(w 富士スピードウェイでV-TEC全開の体験走行してみたかと思えば、突然白川郷に行ってみたり、頭文字Dゆかりの峠を片っ端から訪ねたと思えば、スタッドレスとキャリアを付けて雪山に通ってみたり、ハードな人生でした。(w そんな中、嫁が出産を機に免許を取ると言い出したんですが、まさかのAT限定。当然、インテグラTypeRはMTなので、泣く泣くお払い箱に…。(T_T)
3	フリード (DBA-GB3)		2013年9月	2013/09/21 ↓ 2019/07/14 (5年9ヶ月)	約0km ↓ 約22,000km (0.38万km/年)	インテRの下取り込みで約200万。	スライドドアで、大きすぎず、でもそこそこ荷物は載る、という嫁のムチャな希望を、見事に叶えてくれたのが、この“ちょうどいい”フリードでした。まあ、嫁の希望を重視したものの、スタイリングは好みではありません。 “車は見た目重視！”の私の希望もしっかりと叶えてくれました。新車で買ったのは初めてだったこともあり、納車時の感動は忘れられません。そして、嫁が左サイドを家の塀にガリッとやったことも忘れられません…。おかげで、下取り時の価格がガリッと下がったとか下がってないとか。
4	ステップワゴン SPADA (DBA-RP3)		2019年9月	2019/07/14 ↓	約0km ↓	フリードの下取り込みで約230万。	フリードの荷室が狭い、わくわくゲートに一目惚れ、増税直前、夏のボーナス出た等、いろんな理由をつけて、まだまだ走れるフリードを捨て、半ば強引に購入。でも、後悔はしていない。ミニバンは数あれど、スーパーダのカッコよさとわくわくゲートで、ステワゴ一択でした。想像以上の車の進化に、運転するたびに驚きと発見の日々です。